

2026-06-08

<b>Plats och tid</b>	Skräddaren kl. 13:00-15:03	<b>Paragrafer</b>	§§21-28
<b>Beslutande</b>	Ingela Andreen (L) (ordförande) Lars-Ivan Gustafsson (S) (vice ordförande) Britt Berggren (M)		
<b>Övriga deltagare</b>	Jonas Sjölin (förvaltningschef) Mika Lindberg (avdelningschef stab) Jeanette Hartung (avdelningschef avfall) Jennie Eriksson (avdelningschef VA) Anette Sandén (punkt A, G-H, enhetschef trafik och park) §21 Jonas Karlsson (punkt G-H trafikingenjör) §21 Rebecca Tollemark (punkt C, utvecklingsledare) §21 Markus Thunberg (punkt B, enhetschef strategisk planering) §21 Jan-Erik Wallin (M) (punkt B, ordförande KSAU) §21 Anton Cesár (S) (punkt B, vice ordförande KSAU) §21 Anita Hedén Unosson (S) (punkt B, ledamot KSAU) §21 Gunilla Gomér (SD) (punkt B, ledamot KSAU) §21 Lady France Mulumba (KD) (punkt B, ledamot KSAU) §21 Jens Christian Berlin (L) (punkt B, ledamot KSAU) §21		
<b>Utses att justera</b>	Lars-Ivan Gustafsson (S)		
<b>Justeringens plats och tid</b>	Protokollet justeras på distans.		
<b>Sekreterare</b>	Peter Porss		
<b>Ordförande</b>	Ingela Andreen (L)		
<b>Justerande</b>	Lars-Ivan Gustafsson (S)		

---

 Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits på Alingsås kommuns digitala anslagstavla.

2026-06-08

- § 21 Information och föredragningar
- § 22 Strategiska vägval storregional kollektivtrafik
- § 23 Genomlysning 2026-2027
- § 24 Renhållningstaxa
- § 25 VA-taxa 2027
- § 26 Plan för brandvattenförsörjning
- § 27 Tidsreglering av 30 parkeringsplatser i Nolhaga
- § 28 Mopedparkering i Nolhaga

2026-06-08

§ 21

**Information och föredragningar**

- A/ Information från förvaltningen
- B/ Strategiska vägval storregional kollektivtrafik
- C/ Genomlysning 2026-2027
- D/ Renhållningstaxa
- E/ VA-taxa
- F/ Plan för brandvattenförsörjning
- G/ Tidsreglering av 30 parkeringsplatser i Nohaga
- H/ Mopedparkering i Nohaga

**Paragrafen är justerad**

2026-06-08

§ 22 2026.117 TEN

## **Strategiska vägval storregional kollektivtrafik**

### **Ärendebeskrivning**

Västra Götalandsregionen (VGR) har beslutat att revidera Målbild tåg 2035, inklusive Västtågsutredningen. Det nya strategiska dokumentet ska vara ett underlag för tåginvesteringar, vägledning för storregional trafikplanering och behov av påverkansarbete för infrastruktur och andra åtgärder som främjar storregional kollektivtrafikutveckling.

Dialoger kring dokumentet kommer att ske i de delregionala kollektivtrafik- och samhällsplaneringsforumen. Kommunerna ges möjlighet att lämna skriftliga inspel till Göteborgsregionen (GR).

Utöver möjlighet till skriftliga inspel har GR:s infrastruktur- och kollektivtrafknätverk diskutera dialogunderlaget vid en gemensam nätverksträff i maj. GR:s förslag till skriftliga inspel gällande de strategiska vägvalen kommer utgå från diskussioner i nätverken, dialogen vid DKS, samt inkomna skriftliga synpunkter.

### **Beredning**

Förvaltningen har i skrivelse den 29 maj lämnat följande yttrande:

Det är positivt att VGR gör denna revidering, för att skapa förutsättningar för långsiktighet i planeringen och realisera målen. Förvaltningen anser att rekommendationerna till revideringen, som lyfts i utvärdering av Målbild tåg 2035, är relevanta. Förvaltningen ser särskilt vikten av att lyfta fram den lokala samhällsplaneringens behov och behovet av att de olika aktörerna har förståelse för varandras förutsättningar. Samverkan är avgörande för att koppla ihop hela systemet så att fler kan nyttja det.

I samband med kommande utredningar kring järnvägens utveckling så kommer samhällsplanering och trafikering att bli viktiga för Alingsås kommun att samverka kring.

Ytterligare behov som förvaltningen ser är angelägna lyfts i Bilaga 1 Inspel till strategiska vägval för storregional kollektivtrafik.

### **Beslut**

Arbetsutskottet hänskjuter ärendet till tekniska nämnden utan förslag till beslut.

### **Beslutsunderlag**

- Förslag till tekniska nämnden - Inspel till Strategiska vägval för storregional kollektivtrafik
- Bilaga 1 Inspel till Strategiska vägval för storregional kollektivtrafik
- Storkoll 2050 beskrivning av process och ramar inför muntlig dialog på delregionala kollektivtrafik- och samhällsplaneringsforum våren 2026

2026-06-08

- Utvärdering av Målbild tåg 2035 inklusive Västtågsutredningen
- Bilaga 6 - kunskapsunderlag
- Strategiska vägval storregional kollektivtrafik

**Paragrafen är justerad**

2026-06-08

§ 23 2026.107 TEN

**Genomlysning 2026-2027****Ärendebeskrivning**

Enligt Alingsås styrmodell (KF 2024-11-06, §149) ska kommunens nämnder årligen ta fram en genomlysning av sin verksamhet. I genomlysningen ska nämnderna analysera hur dess verksamheter bidrar till kommunens mål att bli Sveriges mest effektiva kommun. Nämnderna ska även se över organisation, gränsdragningar och om förvaltningens arbete kan genomföras på ett mer effektivt sätt.

Detta är den andra genomlysningen som tekniska nämnden genomför. Den föregående genomlysningen antogs 2025-08-25, § 34, och resulterade i ett antal åtgärder som nu följs upp.

**Beredning**

Förvaltningen har i skrivelse den 26 maj lämnat följande yttrande:

I årets genomlysning presenteras inledningsvis nyckeltal som redogör för tekniska nämndens kärnverksamheter, hur resultat har förändrats över tid eller hur nämndens resultat står sig i jämförelse med andra kommuner. Därefter följer en jämförelseanalys som visar hur tekniska nämnden bidrar till att uppnå det övergripande målet – att bli Sveriges mest effektiva kommun, samt en uppföljning av de åtgärder som beslutades om 2025.

Dokumentet avslutas med en sammanställning av nya förflyttningar som kan genomföras.

**Beslut**

**Arbetsutskottets förslag till beslut i tekniska nämnden:**

Genomlysning 2026-2027 antas.

**Beslutsunderlag**

- Förslag till tekniska nämnden - Genomlysning 2026-2027
- Genomlysning 2026-2027 Tekniska nämnden

**Paragrafen är justerad**

2026-06-08

§ 24 2026.112 TEN

## Renhållningstaxa

### Ärendebeskrivning

Tekniska nämndens avfallsverksamhet ansvarar för insamling av hushållsavfall, drift av två återvinningscentraler (ÅVC), 12 återvinningsstationer, en omlastningshall och den aktiva deponin på Bålinge. Även tömning av slam från enskilda avloppsanläggningar ligger inom ramen för avfallsverksamhetens ansvar. Verksamheten är avgiftsfinansierad.

Nuvarande renhållningstaxa beslutades av kommunfullmäktige 5 november 2025, §218.

### Beredning

Förvaltningen har i skrivelse den 28 maj lämnat följande yttrande:

Förvaltningen har tagit fram förslag till renhållningstaxa för 2027.

Föreslagna förändringar i den nya taxan

- Grundavgiften för villor, fritidshus och flerbostadshus höjs med 5%.
- Grundavgiften för verksamheter sänks med 21%.
- Hämningsavgiften höjs generellt med 5%.
- Tilläggstjänster är oförändrade förutom taxan för extra hämtning som höjs med 5%.
- Avgiften för slamtömning har setts över och vissa administrativa kostnader som tidigare belastade sophämtningen har nu flyttats till slam, utöver det tillkommer höjda kostnader för behandling.

### Beslut

**Arbetsutskottets förslag till beslut i tekniska nämnden:**

Ny renhållningstaxa för 2027 godkänns.

**Förslag till beslut i kommunfullmäktige**

Ny renhållningstaxa fastställs och börjar gälla 1 januari 2027.

### Beslutsunderlag

- Förslag till tekniska nämnden - Renhållningstaxa 2027
- Renhållningstaxa 2027
- Bilaga, Renhållningstaxa 2027

**Paragrafen är justerad**

2026-06-08

§ 25 2026.116 TEN

## **VA-taxa 2027**

### **Ärendebeskrivning**

VA-verksamheten finansieras genom VA-taxan, vilken består av bruksavgifter och anläggningsavgifter. Bruksavgift är den löpande avgift som abonnenterna betalar för nyttjande av den allmänna vatten- och avloppsanläggningen. Anläggningsavgiften är den engångskostnad som abonnenterna betalar för att ansluta till den allmänna vatten- och avloppsanläggningen.

Inför framtagandet av ny VA-taxa för 2027 har verksamhetsplanering gjorts för att kartlägga och planera VA-verksamhetens drifts- och investeringsbehov för 2027. Baserat på investeringsbehovet har kapitalkostnader som en följd av dessa räknats fram, vilka har inkluderats i den preliminära driftbudget som upprättats för verksamheten.

Den preliminära driftbudgeten innehåller även en budgetering för VA-verksamhetens övriga driftkostnader så som personal, el, kemikalier, underhåll etc. För att få driftbudgeten att gå ihop krävs de taxehöjningar som föreslås.

### **Beredning**

Förvaltningen har i skrivelse den 29 maj lämnat följande yttrande:

Bruksavgiften föreslås höjas med 5% för att täcka VA-verksamhetens kostnader för 2027. För en genomsnittsvilla (typhus A) innebär detta en höjning på 62 kr per månad inklusive moms och en total månadskostnad på 1 294 kr inklusive moms. För ett flerbostadshus (typhus B, med 15 lägenheter) innebär den nya avgiften en total månadskostnad på 12 504 kr inklusive moms, vilket motsvarar en höjning på 40 kr per månad och lägenhet.

Behovet av höjningen beror till största delen på en hög investeringstakt i verksamheten som innebär att de finansiella kostnaderna ökar, en ökande internränta och kostnader för avskrivningar.

Undantaget från den generella höjningen av bruksavgiften på 5% är avgiften för dagvatten från huvudgator, allmän platsmark och trafikverkets vägar (14 § i VA-taxan), som föreslås höjas med 1,2% enligt konsumentprisindex (KPI). De så kallade andra avgifter (16 § i VA-taxan) behålls oförändrade.

Anläggningsavgiften föreslås regleras enligt gällande taxa med ett medel för entreprenadindex för grupperna 311 (jordarbeten), 322 (läggning av PVC-rör) och 324 (läggning av högtrycksrör). Under perioden april 2025 till april 2026 har detta medelindex gått upp med 3,2%. Anläggningsavgiften föreslås därför att höjas med 3,2%.

### **Beslut**

**Arbetsutskottets förslag till beslut i tekniska nämnden:**

				Utdragsbestyrkande
--	--	--	--	--------------------



2026-06-08

VA-taxa för 2027 godkänns.

**Förslag till beslut i kommunfullmäktige**

VA-taxa för 2027 fastställs och gäller från och med 2027-01-01.

**Beslutsunderlag**

- Förslag till tekniska nämnden - VA-taxa 2027
- VA-taxa 2027

**Paragrafen är justerad**

2026-06-08

§ 26 2025.032 TEN

## Plan för brandvattenförsörjning

### Ärendebeskrivning

Tillgång till brandvatten är en grundläggande förutsättning för att räddningstjänsten ska kunna genomföra effektiva insatser vid bränder. I dagsläget saknas en samlad och tydlig plan för hur brandvattenförsörjning ska säkerställas vid planering, projektering och exploatering inom kommunen.

Alingsås och Vårgårda Räddningstjänstförbund (AVRF) har upprättat en intern riktlinje för brandvattenhantering. Med utgångspunkt i denna har Alingsås kommun och AVRF upprättat en gemensam plan för brandvatten, vilken ska gälla för såväl kommunen som AVRF.

Plan för brandvatten har tagits fram i samverkan mellan flera avdelningar inom förvaltningen. VA-avdelning, stadsplaneringsavdelningen, bygglovsenheten samt AVRF har deltagit i arbetet utifrån sina respektive ansvarsområden, bland annat inom planering, drift, säkerhet och teknisk försörjning.

Arbetet har bedrivits genom samordnade arbetsmöten, workshopar samt interna remissrundor, i syfte att säkerställa att planen är väl förankrad och ändamålsenlig samt uppfyller gällande krav och behov. Vårgårda kommun, som är en del av AVRF, ingår inte i arbetet med att upprätta denna plan för brandvatten.

Driftbudget för brandvatten finns på tekniska nämndens skattefinansierade verksamheter men investeringsbudget finns inom VA-avdelningen. Då åtgärder rörande brandvatten inte får finansieras av VA-kollektivet görs en reglering rörande kostnader kopplat till drift och underhåll samt kapitalkostnader i slutet på året där kostnader förs över till de skattefinansierade verksamheterna. VA-avdelningen ansvarar för att upprätta en budget för tänkta åtgärder. Denna stäms sedan av mot tilldelade skattemedel.

### Beredning

Förvaltningen har i skrivelse den 28 maj lämnat följande yttrande:

Syftet med planen är att vägleda Alingsås kommuns tjänstepersoner i samhällsbyggnadsprocessen så att AVRF:s behov av brandvatten tillgodoses. Dokumentet ska ses som ett underlag för nya områden och vid förändringar i befintliga områden. Underlaget grundas på Svensk Vattens publikation P114 (2020) samt den kravnivå som anges i Arbetsmiljöverkets föreskrift om rök- och kemdykning (2007:7).

Samhällsbyggnadsförvaltningen och AVRF föreslår att fastställa planen för att säkerställa att brandvattenfrågan hanteras tidigt i samhällsbyggnadsprocessen.

### Beslut

#### Arbetsutskottets förslag till beslut i tekniska nämnden:

Planen för brandvatten godkänns.

2026-06-08

**Förslag till beslut i kommunstyrelsen**

Planen för brandvatten antas.

**Beslutsunderlag**

- Förslag till tekniska nämnden - Plan för brandvattenförsörjning
- Plan för brandvattenförsörjning

**Paragrafen är justerad**

2026-06-08

§ 27 2026.131 TEN

## **Tidsreglering av 30 parkeringsplatser i Nohaga**

### **Ärendebeskrivning**

På Nohagaparkeringen finns cirka 170 parkeringsplatser och 4 platser för rörelsehindrade. I dagsläget tillåts parkering i 24 timmar på vardagar, medan det är fri parkering på helger. Beläggningsgraden på Nohagaparkeringen har visat sig tidvis vara hög på vardagar samt vid större tävlingar och evenemang på helger.

### **Beredning**

Förvaltningen har i skrivelse den 3 juni lämnat följande yttrande:

Samhällsbyggnadsförvaltningen har sett över möjligheten att tidsreglera vissa av parkeringsplatserna på Nohagaparkeringen för att skapa möjlighet för kortare parkering för besökare till badhuset, träningsanläggningar, lekplats, ishall, Nohaga slott etcetera. För att undvika att hela parkeringen beläggs av bilar som står parkerade under en hel arbetsdag eller helgdag, och därmed hindrar mer kortvariga besökare att hitta en parkeringsplats, föreslås en åtgärd som innebär en tidsreglering på 4 timmar av 30 stycken parkeringsplatser mellan klockan 8 och 18 under vardag och helg. I bilaga framgår markering av vilka parkeringsplatser som berörs. Parkeringarna för rörelsehindrade tidsregleras inte.

### **Beslut**

#### **Arbetsutskottets förslag till beslut i tekniska nämnden:**

Tidsreglering av 30st parkeringsplatser med en tidsreglering på 4 timmar mellan klockan 8 och 18 både vardag och helg godkänns.

### **Beslutsunderlag**

- Förslag till tekniska nämnden - Tidsreglering Nohagaparkeringen
- Bilaga tidsreglering Nohaga

### **Paragrafen är justerad**

2026-06-08

§ 28 2026.130 TEN

## Mopedparkering i Nolhaga

### Ärendebeskrivning

Det har noterats att 20-30 mopeder klass 1 står parkerade på Nolhagaparkeringen, där de upptar en parkeringsruta per moped. Mopedparkering med dagens utformning blir ineffektiv då varje parkerad moped tar stor yta i anspråk i förhållande till fordonets storlek. Belägningsgraden på Nolhagaparkeringen som helhet har visat sig tidvis vara hög på vardagar samt vid större tävlingar och evenemang på helger.

### Beredning

Förvaltningen har i skrivelse den 3 juni lämnat följande yttrande:

Samhällsbyggnadsförvaltningen har sett över möjligheten att tillskapa en yta för mopeder och motorcyklar på befintlig parkeringsyta utan att allt för många befintliga parkeringsrutor försvinner. Genom att iordningsställa en särskild yta för mopeder och motorcyklar kan dessa fordon stå tätare och yta till övriga motorfordon friställs. Då det främst är skolungdomar som kör mopeder är det viktigt att mopedparkeringsytan är belägen nära Nolhagaskolan.

På den föreslagna mopedparkeringsytan bedöms det få plats runt 25 stycken mopeder. För att möjliggöra dubbelriktade in/ut-farter behöver 4 parkeringsrutor tas bort för att användas som köryta istället. Dessa är gulmarkerade i bilagan. Vidare behöver cirka 2\*2,5 meter häckplantor och kantsten flyttas för att användas som köryta samt för att istället rama in mopedparkeringen.

Bedömningen är att genom tillskapandet av denna mopedparkeringsyta så friställes runt 20 parkeringsrutor samtidigt som mopeder garanterat har plats på Nolhagaparkeringen.

### Bilaga

Karta över föreslagen mopedparkeringsyta och förändringar.

### Beslut

#### Arbetsutskottets förslag till beslut i tekniska nämnden:

Iordningsställande av föreslagen parkeringsyta för mopeder och motorcyklar godkänns.

### Beslutsunderlag

- Förslag till tekniska nämnden - Mopedparkering i Nolhaga
- Bilaga mopedparkering

Paragrafen är justerad